

3.1 Plan sytuacyjny

1. Nawierzchnia przebudowanej drogi wewnętrznej wykonana jest:

a) z asfaltobetonu standard II o grubości 4 cm warstwa ścieralna i szerokości:

- km 0+000 – 0+375 3,50 mb i spadek poprzeczny daszkowy 2%

b) z asfaltobetonu standard II o grubości 3 cm warstwa wiążąca i szerokości:

- km 0+200 – 0+375 3,50 mb i spadek poprzeczny daszkowy 2 %

c) Podbudowa wykonana zostanie z warstwy dolnej o gr.15 cm oraz warstwy górnej o gr.10 cm z kruszywa łamanego tylko na odcinku 175 mb

- km 0+200 – 0+375 4,00 mb i spadek poprzeczny daszkowy 2 %

3.2 Konstrukcja nawierzchni – przekrój normalny

d) Konstrukcja przebudowanej drogi wewnętrznej:

ODCINEK O DŁUGOŚCI 200 MB

4 cm – warstwa ścieralna asfaltobeton standard II
około 20 cm- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

ODCINEK O DŁUGOŚCI 175 MB

4 cm – warstwa ścieralna asfaltobeton standard II

3 cm – warstwa wiążąca asfaltobeton standard II

10 cm – górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego

15 cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego